

lfdNr_	es	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
1	Eggersdorfer Weg	Altlandsberger Ch. - Hst. Waldfriedhof	DTV für Mischverkehr im Zuge der L 303 zu hoch	Bau einer gesonderten Radverkehrsanlage für beide Richtung (Nordseite)	Bestandteil des Bedarfsplanes des Landes als indisponible Maßnahme, aktuell in Planung			Bau	K	III	H	H
2	Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße	Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Heidestraße	Benutzungspflicht auch auf der in Fahrtrichtung linken Seite	Aufhebung der Benutzungspflicht in Fahrtrichtung Norden und Umwandlung in ein Nutzungsrecht (Nordseite)	innerorts linksseitige Führung gemäß StVO nur ausnahmsweise und wenn als Nutzungsrecht	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde		Vorg	K	I	H	SH
3	Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße	Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Landhausstraße	innerörtlicher Beidrichtungsradweg	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen (Nordseite)	insbesondere im Teilbereich mit Beidrichtungsnutzung			Mark	K	I	H	SH
4	Eggersdorfer Weg / Strausberger Straße	Hst. Waldfriedhof - Umgehungsstraße / Heidestraße	innerörtlicher Beidrichtungsradweg	Bau eines Geh- und Radweges auf der Südseite	ohnehin Gehweg notwendig			Bau	L	III	M	H
5	Strausberger Str. / Umgehungsstr.				Schaffung einer Anbindung auf die Ostseite der Strausberger Straße	in Verbindung mit dem Geh- / Radweg in der Strausberger Straße / Eggersdorfer Weg auf Ostseite		Bau	L	II	M	H
6	Strausberger Str. / Umgehungsstr.				Abhängen der Strausberger Str. von der Umgehungsstraße+E41	Berücksichtigung Nutzungsanforderungen des Rettungsdienstes bei der Umsetzung		Vorg	M	I	M	H
7	Strausberger Str.	Umgehungsstr. - Landhausstr.	innerörtlicher benutzungspflichtiger Beidrichtungsradweg	Aufhebung der Benutzungspflicht in beiden Fahrtrichtungen und Prüfung eines Nutzungsrechtes (Nordseite)		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde		Vorg	K	I	H	SH
8	Knotenpunkt Strausberger Str. / Mittelstr. / Rotdornstr.				Abkröpfen / Reduzierung des Einmündungsbereiches Mittelstraße			Bau	L	II	M	H
10	Knotenpunkt Landhausstr. / Bötzeestr.				Schaffung einer direkten Anbindung an den Knotenpunkt aus Richtung Süden			Bau	K	I	M	H
11	Bötzeestraße	Strausberger Str. - Landhausstraße	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Bestandteil der Radroute Historische Stadtkerne bzw. der Zubringerroute ZR1 zum Europaradweg R1 (London - Berlin - Moskau)	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich		Vorg	M	II	H	SH
12	Landhausstr.	Strausberger Str. - Umgehungsstraße	Radweg lediglich auf der Nordseite vorhanden	Schaffung eines Geh- und Radweges auf der Südseite				Bau	L	II	G	M
13	Anbindung Landhausstr. / Verbindungsweg Strausberg				Schaffung einer Bordabsenkung			Bau	K	I	M	H
14	Karl-Marx-Str.	Mühlenstr. - Rosa-Luxemburg-Str.		Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht (insbesondere für den linksseitigen Radverkehr)		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde		Vorg	K	I	M	H
15	Karl-Marx-Str.	Mühlenstr. - Rosa-Luxemburg-Str.		Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen				Mark	K	I	H	SH
16	Karl-Marx-Str. / Wilhelmstr.	Petershagener Ch. - Rosa-Luxemburg-Str.		Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30	vielfältige weitere Gründe für eine Reduzierung auf 30 km/h	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde		Vorg	K	I	H	SH
17	Mühlenstr. / Bahnhofstr. / Wilhelmstr.				Neuorganisation des Radwegendes aus Richtung Osten			Bau	M	II	H	SH
18	Wilhelmstr.	Petershagener Ch. - Bahnhofstr.	fehlender Gehweg Südseite	Anlage eines zweiten Gehweges auf der Südseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025			Gehw	M	II	M	H
19	Knotenpunkt Petershagener Ch. / Landsberger Str. / Wilhelmstr.				Umbau zum Minikreisverkehr	Radverkehrsführung auf der Fahrbahn		Bau	L	IV	M	M

lfdNr_	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
20	Landsberger Str.	Petershagener Ch. - Bebauungsgrenze Südseite (Alte Gärtnerei)	DTV für Mischverkehr zu hoch	Markierung von Schutzstreifen	Umsetzung erst im Rahmen der Sanierung des Straßenzuges möglich (teilweise Anpassungsbedarf Straßen-raumbreite auf durchgängig 7,00 - 7,50 m)		Mark	M	II	M	H
21	Landsberger Str.	Petershagener Ch. - Umlandstr.	keine Gehwege vorhanden	Anlage eines Gehweges auf der Nordseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Gehw	M	IV	M	M
22	Landsberger Str.	Bebauungsgrenze Südseite (Alte Gärtnerei) - Bebauungsgrenze Bruchmühle	Geschwindigkeitsniveau innerorts 70 km/h ohne Radverkehrsanlage zu hoch	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
23	Landsberger Str.	westlich Zufahrt Alte Gärtnerei		Schaffung einer zusätzlichen Querungshilfe	Zugang Gehweg auf der Nordseite, Geschwindigkeitsdämpfung		Bau	M	II	M	H
30	Karl-Liebknecht-Str. (Eggersdorf)	Landhausstr. - Umgehungsstr.	Wohngebietscharakter dominierend	Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
31	Karl-Liebknecht-Str. (Eggersdorf) / Umgehungsstr.	Neue Str. - Ernst- Thälmann-Str.		Anlage eines zweiten Gehweges auf der Nordseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2026		Gehw	L	II	M	H
32	Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str.			Schaffung einer sicheren Querungsstelle (Vorzugsweise LSA)			Bau	L	III	H	H
33	Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str.			Radquerspanne zwischen Waldstraße und Karl-Liebknecht-Straße nördlich der Umgehungsstraße	Anbindung der Karl-Liebknecht-Straße abseits des MIV		Bau	L	I	M	H
34	Knotenpunkt Umgehungsstr. / Waldstr. / Karl-Liebknecht-Str.			Abkröpfen / Reduzierung des Einmündungsbereiches Karl-Liebknecht- Straße			Bau	L	II	G	M
35	Umgehungsstraße (L 303)	Ortslage Eggersdorf - Tasdorf (Gemeinde Rüdersdorf)	DTV für Mischverkehr zu hoch	Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radweges	Bestandteil des Bedarfsplanes des Landes im weiteren Bedarf, entweder unmittelbar entlang der Landesstraße oder auf einer Parallelverbindung		Bau	L	V	M	M
36	Neue Str.	Ernst-Thälmann-Str. - Waldstr.		Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	lediglich südlicher Teilabschnitt, ergänzende Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h notwendig	Einzelfallentscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde erforderlich	Vorg	K	I	M	H
37	Verbindungsweg	Waldstr. - Am Försterweg (Strausberg)	unbefestigte Wegeverbindung	Sicherung einer radverkehrstauglichen Oberfläche	Abstimmung der Wegeführung mit der Stadt Strausberg		Bau	L	III	M	H
38	Grenzstr.	Viktoriastr. - Stiller Grund	unbefestigte Wegeverbindung	regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	M	III	G	M
40	Bahnhofstr. (Eggersdorf) / Ernst-Thälmann-Str.	Wilhelmstr. - Karl- Liebknecht-Str.		Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30	Grenzbereich für Mischverkehr	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
41	Bahnhofstr. (Eggersdorf)	Rehwinkel - Feldstraße		Schaffung einer Querungshilfe über die Bahnhofstraße	Radwegverbindung über den Rehwinkel wird an Bedeutung gewinnen		Bau	M	II	H	SH
42	Bahnhofstr. (Eggersdorf) / Ernst-Thälmann-Str.	Wilhelmstr. - Barnimstr.		langfristig Lückenschluß Gehweg Westseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Gehw	L	III	G	M
43	Ernst-Thälmann-Str. / Norma		fehlende sichere Überführung des Radverkehrs auf die Fahrbahn	Verschwenkung zur Fahrbahn sowie Rampe mit Anbindung an die Kfz-Fahrbahn	östlich der Zufahrt des Norma-Marktes		Bau	M	I	M	H
44	Verbindungsweg	Triftweg - Mühlenstr.		perspektivisch ergänzende Wegeverbindung		ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	III	G	M

lfdNr_	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
45	Verbindungsweg	Mühlenstr. - Rotdornstr.		perspektivisch ergänzende Wegeverbindung		ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	III	G	M
46	Rehwinkel	Petershagener Chaussee - HNr. 1	Verbindungsweg zu schmal	Verbreiterung der Wegeverbindung auf 2,50 sowie Schaffung einer Anbindung an die Petershagener Chaussee	Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung zum Ortskern Eggersdorf		Bau	M	II	M	H
47	Verbindungsweg	Landhausstr. - Am Försterweg (Strausberg)		Markierung von Fußgänger- und Radverkehrspiktogrammen	Verdeutlichung der Erkennbarkeit des Nutzungsrechtes für den Radverkehr		Mark	K	I	H	SH
49	Petershagener Ch.	Wilhelmstr. - Verb. Rehwinkel	fehlender Gehweg Ostseite	Anlage eines zweiten Gehweges auf der Ostseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025		Gehw	M	III	M	H
50	Petershagener Ch.	Güntherallee - Verb. Rehwinkel	DTV für Mischverkehr zu hoch	Nutzungsrecht für den Radverkehr	u. a. als Grundlage für die Verknüpfung zwischen Pohrtstraße und Rehwinkel	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
51	Knotenpunkt Petershagener Ch. / Güntherallee		unzureichende Quermöglichkeiten	Schaffung einer Querungshilfe über die Petershagener Chaussee	in Verknüpfung mit der östlich anschließenden beidseitigen Nutzungsfreigabe		Bau	M	II	H	SH
52	Knotenpunkt Petershagener Ch. / Tasdorfer Str.		hohe Querbauweite Einmündung Tasdorfer Straße / wichtiger Verknüpfungspunkt	Prüfung Umgestaltung als Minikreisverkehr mit Direktanbindung des Radverkehrs als 4. und 5. Knotenpunktarm	Grund- / Alternativmaßnahme: Reduzierung der Einmündungsbreite bzw. Prüfung Mittelinsel in der Zufahrt Tasdorfer Straße		Bau	L	IV	H	H
53	Eggersdorfer Str. / Petershagener Ch.	Lessingstr. - Güntherallee	DTV für Mischverkehr zu hoch	Schaffung eines Nutzungsrechtes für den Radverkehr im Seitenraum (Nordseite)		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	II	H	SH
54	Knotenpunkt Eggersdorfer Str. / Lessingstr.		Konfliktpotenziale im Einmündungsbereich Lessingstr.	Schaffung einer geordneten Überführung aus der geplanten Seitenraumfreigabe im Zuge der Eggersdorfer Straße			Bau	L	II	M	H
55	Eggersdorfer Str.	Lindenstr. - Johannesstr.	gemeinsamer benutzungspflichtiger Geh- und Radweg, teilweise <u>Breiteneinschränkungen</u>	Aufhebung der Benutzungspflicht und Umwandlung in ein Nutzungsrecht		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
56	Eggersdorfer Str. / Petershagener Ch.	Lindenstr. - Wilhelmstr.	DTV für Mischverkehr zu hoch	Roteinfärbung der Furten bzw. Markierung von Radpiktogrammen (Nordseite)			Mark	K	I	H	SH
57	Lindenstr.	Dorfstr. - Eggersdorfer Str.	DTV für Mischverkehr deutlich zu hoch	Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30	ggf. Ergänzung VZ Überholverbot einspuriger Fahrzeuge	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
58	Lindenstraße / Dorfstraße	Ortsgrenze - Eggersdorfer Str.	DTV für Mischverkehr deutlich zu hoch	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen	zu prüfende Optionen: - Ausbau / Verbreiterung Seitenbereiche - Nutzungsrecht im Seitenbereich - Fußgänger LSA inkl. Ansteuerung aus der Dorfstraße		Bau	L	III	H	H
59	Pohrtstr.	Petershagener Ch. - Pohrtsche Siedlung	unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung	Ausbau und Befestigung Wegeverbindung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung	Schaffung einer direkten Anbindung an die Petershagener Chaussee		Bau	M	III	H	H
60	Verbindungsweg	B-Plan-Gebiet Alte Gärtnerei		Umsetzung der geplanten Wegeverbindungen im Rahmen des B-Plan-Gebietes Alte Gärtnerei			Bau	M	III	H	H
61	Güntherallee	Ludwigstr. - Rand Pohrtsche Siedlung	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Anbindung an Ludwigstraße	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich	Vorg	K	I	H	SH
62	Güntherallee	Pohrtsche Siedlung - Alte Gärtnerei	unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung	Ausbau und Befestigung Wegeverbindung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung			Bau	M	III	H	H

lfdNr_	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
63	Ludwigstr.	Güntherallee - Georgstr.	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung (Alternative zur Petershagener Allee)	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich	Vorg	M	II	H	SH
64	Ludwigstr.	Georgstr. - Wilhelm-Busch-Str.	unbefestigte bzw. schmale Wegeverbindung	Ausbau und Verbreiterung Wegeverbindung sowie Verbesserung Oberflächenbefestigung	in wassergebundener Bauweise		Bau	M	I	H	SH
65	Wilhelm-Busch-Str.	Ludwigstr. - Lackgraben	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung bzw. Anbindung NVZ Lessingstr.	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich	Vorg	M	I	H	SH
66	Lucasstr. / Saalestr.	Wilhelm-Busch-Str. - Bruchmühler Str.	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung (ggf. ergänzende Maßnahmen zur Reduzierung des MIV)	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich	Vorg	M	III	H	H
67	Mittelstraße / Eggersdorfer Straße		Mittelinsel als Querungshilfe nicht ausreichend	Anordnung eines Zebrastreifens bzw. einer Fußgänger-LSA	Querungsstelle mit hoher Bedeutung für den Schülerverkehr		Vorg	M	II	H	SH
68	Mittelstraße / Eggersdorfer Straße			Markierung einer Einfahrhilfe in der Mittelstraße	Verbesserung der Erkennbarkeit der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr für den Kfz-Verkehr		Mark	K	I	H	SH
69	Mittelstraße / Wilhelm-Pieck-Straße			Markierung einer Einfahrhilfe in der Mittelstraße	Verbesserung der Erkennbarkeit der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr für den Kfz-Verkehr		Mark	K	I	H	SH
70	Umlandstr.	Eggersdorfer Ch. - Rückertstr.	Fahrbahnoberfläche nicht optimal	Sanierung der Fahrbahnoberfläche und Anlage eines gesonderten Gehweges auf der Ostseite in ausreichender Breite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Gehw	M	III	M	H
71	Rückertstr.	Uhlandstr. - Bruchmühler Str.	Fahrbahnoberfläche nicht optimal	Sanierung der Fahrbahnoberfläche und Anlage eines gesonderten Gehweges auf der Ostseite in ausreichender Breite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Gehw	M	III	M	H
72	Verbindungsweg	Andreas-Hofer-Str. - Kastanienallee (Altlandsberg)	unbefestigte Wegeverbindung, Brücke nicht nutzbar	Ausbau Wegeverbindung, Verbesserung Oberflächenbefestigung einschließlich Brückenneubau	in wassergebundener Bauweise	naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	M	III	H	H
73	Verbindungsweg	Andreas-Hofer-Str. - Bruchmühler Str.		Schaffung einer direkten Verbindung			Bau	L	III	M	H
74	Andreas-Hofer-Str.	Bruchmühler Str. - Ortsgrenze	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	M	III	M	H
75	Lindenstr.	Eggersdorfer Str. - Bahnübergang	Oberflächenschäden, DTV für Mischverkehr zu hoch	Sanierung der Fahrbahnoberfläche, Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen	zu prüfende Optionen: - Schutzstreifen beidseitig - Nutzungsrecht Seitenraum Ostseite, Schutzstreifen Westseite - Prüfung Tempo 30 (kurzfristig)		Bau	K	III	M	H
76	Dorfstr.	Fredersdorfer Str. - Mierwerder Str.	DTV für Mischverkehr zu hoch	Prüfung Ausweitung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 auf den gesamten Tag bzw. geamten Abschnitt	über weite Tageszeiten bzw. den Großteil der Strecke ohnehin bereits Tempo 30	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
77	Dorfstr.	Parallelfahrbahn ("kleine Dorfstraße") zwischen HNr. 54 und HNr. 67	fehlende flächenhafte Verkehrsberuhigung	Prüfung Beschilderung als Tempo-30-Zone sowie einer Zufahrtbeschränkung ausschließlich für den Anliegerverkehr	nicht Bestandteil des Haupt- bzw. Erschließungsstraßennetzes	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
78	Dorfstr.	Parallelfahrbahn ("kleine Dorfstraße") zwischen HNr. 54 und HNr. 67	Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)		Einbindung der Denkmalschutzbehörde erforderlich	Oberfl.	L	III	G	G
79	Tasdorfer Str. (Petershagen)	Mierwerder Weg - Ortsgrenze	Grenzbereich für Mischverkehr	Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr, Schaffung von Radverkehrsanlagen	perspektivische Maßnahme in Abstimmung mit dem weiteren Straßenverlauf in der Ortslage Fredersdorf		Bau	L	IV	M	M
80	Bahnhofstr. (Petershagen)	Lindenstraße - Ortsgrenze		Prüfung Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30	Grenzbereich für Mischverkehr, abschnittsweise kein Gehweg	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH

lfdNr_	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt- pot.	Priorität
81	Bahnhofstr. (Petershagen)	Lindenstraße - Ortsgrenze		Lückenschluss Gehweg (Nordseite)	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder		Gehw	M	III	M	H
82	Elbestr.	Lucasstr. - Eggersdorfer Str.	kein Gehweg auf der Westseite	Lückenschluß Gehweg Westseite	insbesondere in Bezug auf Rad fahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025		Gehw	M	III	M	H
83	Elbestr. / Verbindung südl. Giebelsee			Schaffung einer Anbindung an die Elbestraße			Bau	M	I	M	H
84	Verbindungsweg	Elbestr. - S-Bahnhof	Nutzungsüberlagerungen mit dem Fußverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung bzw. Beschilderung der Nutzungsmöglichkeiten für den Radverkehr	zudem Beseitigung kleinteiliger Unebenheiten		Bau	M	II	M	H
85	Karl-Liebknecht-Str. (Petershagen)	Bruchmühler Str. - Lessingstr.	Fahrbahnoberfläche nicht optimal	Anlage Gehweg auf Südseite in ausreichender Breite	insbesondere in Bezug auf radfahrende Kinder, im Straßenbauprogramm 2025		Gehw	M	III	M	H
86	S-Bahnhof Petershagen Nord			Ausbau der Radabstellmöglichkeiten	u. a. Schaffung einer Sammelstellanlage		Bau	L	II	H	SH
87	Verbindungsweg	Donaustraße - Lucasstr.	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Befestigung der Fahrbahnoberfläche	im Straßenbauprogramm 2028		Oberfl.	M	II	M	H
88	Verbindungsweg	Wilhelm-Busch-Str. - Lessingstr.		Umsetzung der geplanten Wegeverbindung im Rahmen des B-Plan-Gebietes NVZ Lessingstraße			Bau	L	III	H	H
89	Trifftstraße	Eggersdorfer Str. - Wilhelm-Pieck-Str.	Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)			Oberfl.	L	IV	H	H
90	Verbindungsweg	S-Bahnhof Petershagen Nord - Eggersdorfer Str.		Schaffung einer direkten Verbindung	in wassergebundener Bauweise	naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	III	G	M
91	Bellevuestr.	HNr. 19 bis HNr. 23	Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege	Austausch Pflaster gegen Asphalt		ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Oberfl.	L	II	M	H
92	Verbindungsweg	Paradisstr. - L 303	unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung	Ausbau Wegeverbindung, Verbesserung Oberflächenbefestigung sowie Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer Beleuchtung	ggf. in wassergebundener Bauweise	ggf. naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	III	M	H
93	Gravenhainstraße	Eggersdorfer Str. - Wilhelm-Pieck-Str.	Pflasteroberfläche, Ausweichen auf die Gehwege	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche (z. B. geschnittenes Pflaster am Fahrbahnrand)	ggf. ergänzendes Parkverbot erforderlich		Oberfl.	L	IV	M	M
94	Wiesenstr.	HNr. 3 - Ortsgrenze	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	perspektivisch Befestigung der Wegeoberfläche	Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Rüdersdorf		Oberfl.	L	III	M	H
95	Verbindungsweg nach Fredersdorf	Margaretenstr. - Anbindung Fredersdorf (z. B. Rosinstr.)	Verbindungslücke zwischen Petershagen und Fredersdorf	Schaffung einer direkten Verbindung nach Fredersdorf	Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Fredersdorf	naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	IV	H	H
96	Margaretenstr.	Mierwerder Weg - Verbindungsweg nach Fredersdorf (z. B. Rosinstr.)	unbefestigte Fahrbahnoberfläche	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	L	III	M	H
97	Verbindungsweg nach Fredersdorf	Margaretenstr. - Wiesenweg (Fredersdorf)	unbefestigte / unbeleuchtete Wegeverbindung	Ausbau und Befestigung Wegeverbindung	Abstimmung der Wegeführung mit der Gemeinde Fredersdorf	naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Bau	L	III	H	H
98	Körnerstraße	Rückertstraße - Lucasstraße	Nebennetzstraße / Tempo 30 Zone	Prüfung Ausweisung als Fahrradstraße	Hauptstraßenunabhängige Ost-West-Verbindung bzw. Anbindung NVZ Lessingstr.	vorbehaltlich einer Zustimmung die zuständige Straßenverkehrsbehörde, ggf. Teileinziehung erforderlich	Vorg	K	I	H	SH

lfdNr_	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
99	Wegeverbindung am Teilungssee	Bachstraße - Wasserstraße	unbefestigte Wegeverbindung	regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche		naturschutzrechtliche Abhängigkeiten zu berücksichtigen	Oberfl.	M	II	M	H
100	Fredersdorfer Straße	Dorfstraße - Ortsgrenze		Diskussion von Maßnahmen zur Verbesserung der Rahmenbedingungen für den Radverkehr		in Abstimmung mit der Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf und dem Landkreis als Baulastträger	Bau	M	III	H	H